



USÁ EL CINTURÓN DE SEGURIDAD
Disminuye el riesgo de muerte y lesiones



RESPETÁ LAS VELOCIDADES PERMITIDAS
Excederlas es una de las causas principales de los siniestros viales



USÁ SIEMPRE EL CASCO
Reduce la posibilidad de muerte o lesiones



EVITÁ USAR EL CELULAR
Te distrae y no te permite estar atento a lo que sucede alrededor



ESTÁ PROHIBIDO CONducir SI TOMASTE ALCOHOL
Altera tus sentidos y disminuye tu reacción



EL PEATÓN TIENE PRIORIDAD DE PASO
Si sos conductor respetalo. Si sos peatón respetá las normas de tránsito

Sistema de Señalización Vial Uniforme

Ley 24.449 Artículo 22 Decreto Reglamentario 779/95



La vía pública se encuentra señalizada y demarcada conforme a un sistema de reglas de circulación, las cuales se expresan a través de las señales, símbolos y marcas de señalamiento vial.

Estas señales son los medios que indican a los usuarios la forma adecuada y segura de circular, por ello se deben respetar.

Para las señales se eligen colores bien definidos, como el rojo, amarillo, verde, azul, negro y blanco.

**Para un tránsito más seguro,
respetá todas las señales
de tránsito y no las destruyas**

CLASIFICACIÓN DE LAS SEÑALES

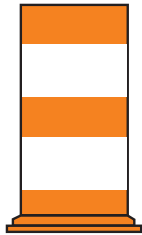
- **Señales de demarcación horizontal**
- **Señalización luminosa**
- **Señalización vertical**
 - > **Reglamentarias**
 - > **Preventivas**
 - > **Informativas**
 - > **Transitorias**



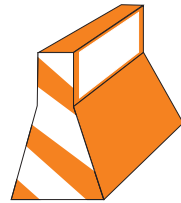
DEMARCACIÓN TRANSITORIA



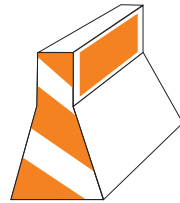
Conos



Tambores



Muro Jersey



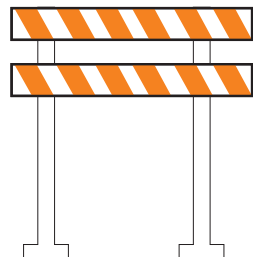
Fin de Construcción
T 11



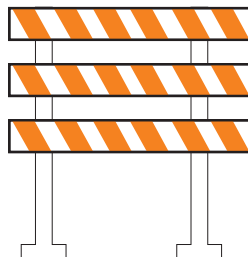
Longitud de la Construcción
T 10



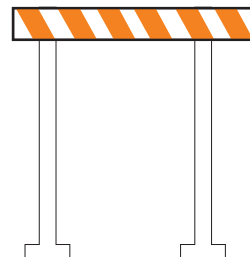
Delineadores



Vallas (Tipo II)



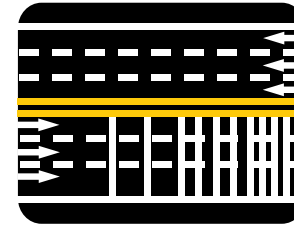
Vallas (Tipo III)



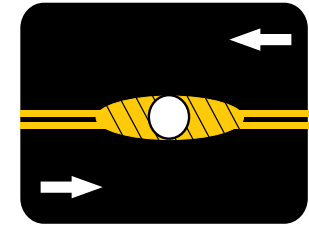
Vallas (Tipo I)

DEMARCACIÓN HORIZONTAL

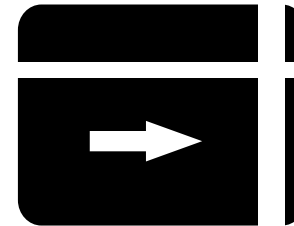
Este tipo de demarcación se encuentra aplicada sobre el pavimento a fin de regular, advertir, informar y encauzar la circulación y permite obtener resultados que no son posibles de lograr con otro tipo de dispositivos. Los conductores deben tener en cuenta que no se debe circular sobre ellas. Los colores usados para la demarcación de las señales horizontales son el blanco y amarillo.



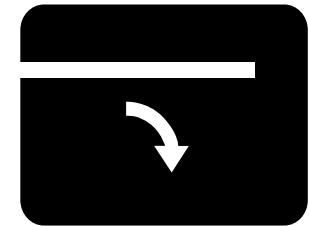
H7
Líneas auxiliares para
reducción de velocidad



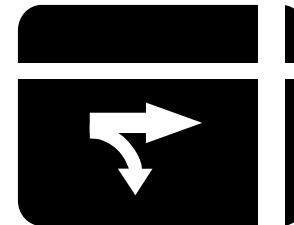
H8
Marcas especiales
Marcas canalizadoras de tránsito
(isletas)



H9
Flecha simple



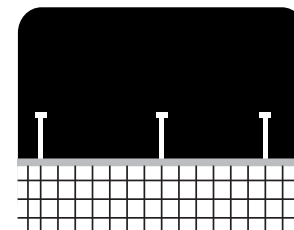
H9
Flecha curvada



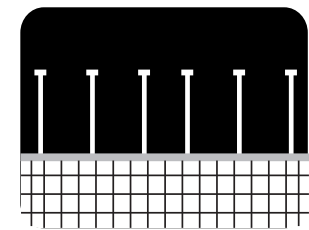
H9
Flecha combinada



H10
Pare

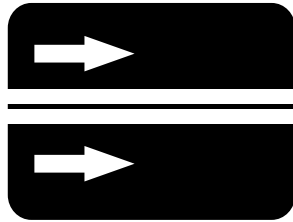


H11
Estacionamiento (paralelo)

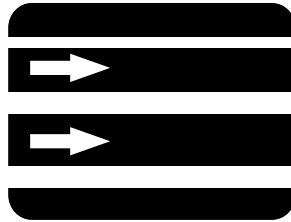


H11
Estacionamiento (90°)

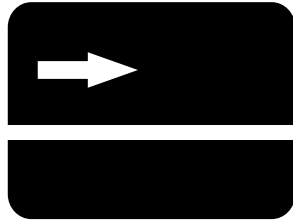
DEMARCACIÓN HORIZONTAL



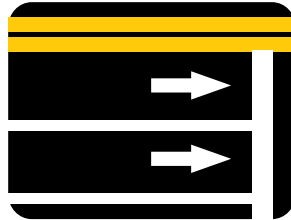
H2
Líneas de carril exclusivo
Doble línea continua



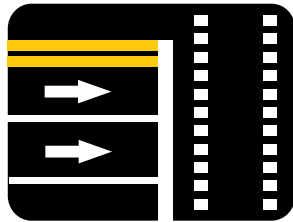
H2
Líneas de carril preferencial
Línea de carril de mayor ancho



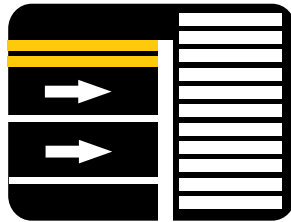
H3
Línea de borde de calzada
Línea continua



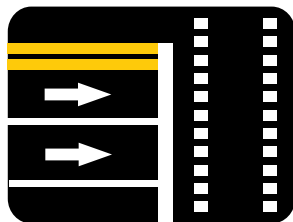
H3
Marcas transversales
Línea de detención



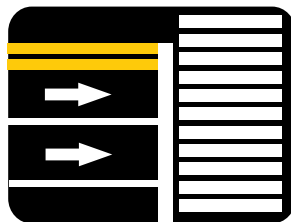
H5
Senda peatonal



H5
Senda peatonal (cebrado)



H5
Senda para ciclistas



H5
Senda para ciclistas (cebrado)

DEMARCACIÓN TRANSITORIA

Las señales transitorias son de color naranja. Las mismas indican cambios ocasionales en la vía o la presencia de trabajadores o maquinarias sobre la misma.



Calle o Carretera
en Construcción o Cerrada
T 1



Desvío
T 2



Zona de Explosivos
T 9



Carretera de un solo Carril
T 3



Estrechamiento de Calzada
T 4



Banderillero
T 5



Hombres Trabajando
T 6

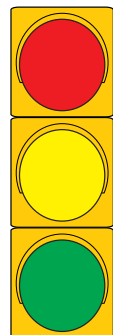


Equipo Pesado en la Vía
T 7

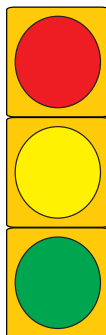


Trabajos en la Banquina
T 8

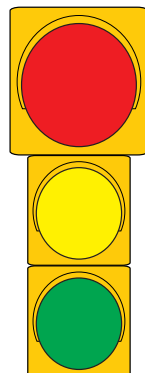
DEMARCACI3N LUMINOSA



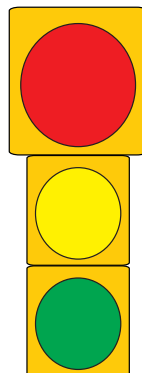
Semáforo con visera



Semáforo sin visera



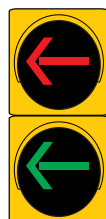
Semáforo de gran sección roja con visera



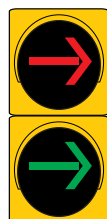
Semáforo de gran sección roja sin visera



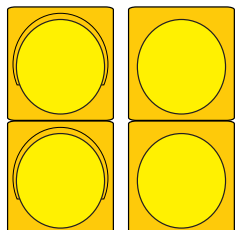
Flecha vertical para seguir al frente



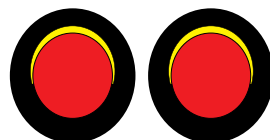
Flecha horizontal para seguir a la izquierda o derecha



Semáforos especiales para peatones



Semáforos especiales Intermitentes

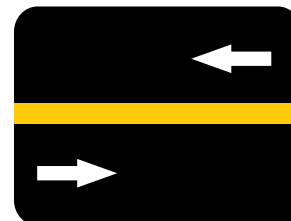


Semáforos especiales para cruce ferroviario

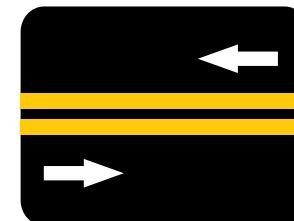


Semáforos especiales para carriles reversibles

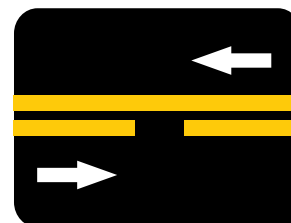
DEMARCACI3N HORIZONTAL



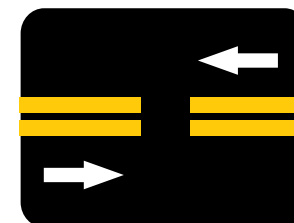
H1
Líneas de separación de sentido de circulación
Línea individual continua



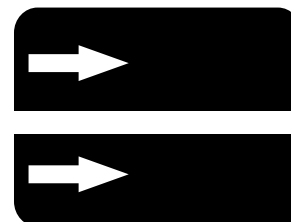
H1
Líneas de separación de sentido de circulación
Líneas divisorias paralelas continuas



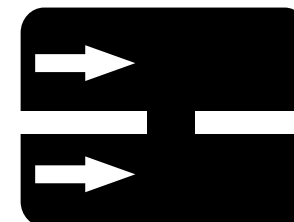
H1
Líneas de separación de sentido de circulación
Línea divisoria continua paralela a otra discontinua



H1
Líneas de separación de sentido de circulación
Líneas divisorias paralelas discontinuas para carriles reversibles



H2
Línea de carril
Línea continua divisoria de corrientes del mismo sentido

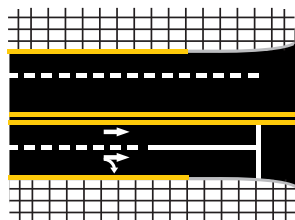


H2
Línea de carril
Línea discontinua divisoria de corrientes del mismo sentido

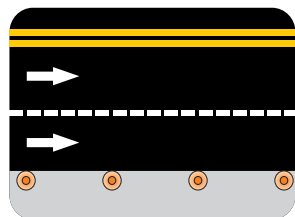
DEMARCACIÓN HORIZONTAL



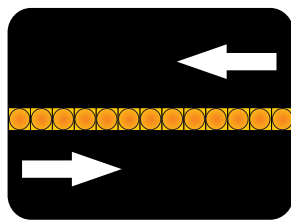
H13
Cruce ferroviario



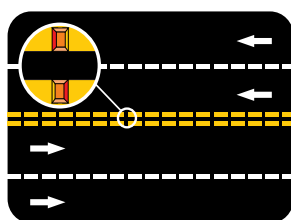
H15
Cordones pintados



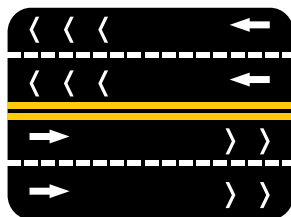
H17
Delineadores (Conos)



H14
Separador de tránsito



H16
Tachas



H18
Para niebla

SEÑALES INFORMATIVAS

Información Turística y Servicios



Puesto
Sanitario



Servicio
Telefónico



Estación de
Servicio



Teleférico



Servicio
Mecánico



Balneario



Playa



Lugar para
Recreación y
Descanso



Hotel



Bar



Campamento



Aeródromo



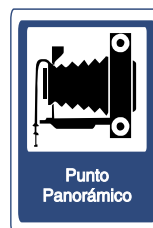
Restaurante



Gomería



Estacionamiento



Punto
Panorámico



Plaza



Correo



Estacionamiento
para Casas
Rodantes



Museo



Policia



Detención
Transporte
Público de
Pasajeros



Taxi



Terminal de
Ómnibus



Estación de
Ferrocarril

SEÑALES INFORMATIVAS

Características de la Vía



Estacionamiento
Permitido
I 20



Permitido Girar
(Derecha)
I 21



Permitido Girar
(Izquierda)
I 21



Direcciones Permitidas
(Derecha)
I 22



Direcciones Permitidas
(Izquierda)
I 22



Direcciones Permitidas
(Igual Sentido o Izquierda)
I 22



Direcciones Permitidas
(Igual Sentido o Derecha)
I 22



Direcciones Permitidas
(Ambas Direcciones)
I 22



Direcciones Permitidas
(Bifurcación)
I 22

SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS

Las señales reglamentarias indican lo que se puede hacer o no durante la circulación. Estas señales son de forma circular de color blanco con borde rojo y símbolo en color negro, con excepción de las señales PARE, CEDA EL PASO y CONTRAMANO. Las señales con fondo azul y borde rojo son de permisión con restricción.

De Prohibición



No Avanzar
R 1



Contramano
R 2



Prohibición de Circular
(Autos)
R 3



Prohibición de Circular
(Motos)
R 3



Prohibición de Circular
(Bicicletas)
R 3



Prohibición de Circular
(Camión)
R 3



Prohibición de Circular
(Acoplado)
R 3



Prohibición de Circular
(Peatón)
R 3



Prohibición de Circular
(Tracción animal)
R 3



Prohibición de Circular
(Animal)
R 3



Prohibición de Circular
(Carro de mano)
R 3



Prohibición de Circular
(Tractor)
R 3



No Girar a la
Izquierda
R 3



No Girar a la
Derecha
R 3



No girar en U
(no retomar)
R 3



Prohibido
Adelantar
R 3



No Ruidos
Molestos
R 3



No Estacionar
R 3



No Estacionar
ni Detenerse
R 3



Prohibición de
Cambiar de carril
R 3

SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS

De Restricción



Limitación
de Peso
R 11



Limitación
de Peso por Eje
R 11



Limitación
de Altura
R 12



Limitación
de Ancho
R 13



Limitación
de Largo
R 14



Límite de
Velocidad Máxima
R 15



Límite de
Velocidad Mínimo
R 16



Límite de
Exclusivo
R 17



Circulación Exclusiva
(Transporte Público)
R 18



Circulación Exclusiva
(Motos)
R 18



Circulación Exclusiva
(Bicicleta)
R 18



Circulación Exclusiva
(Jinetes)
R 18

SEÑALES INFORMATIVAS

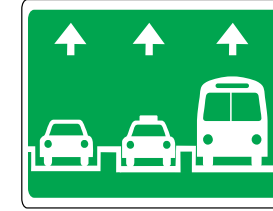
Características de la Vía



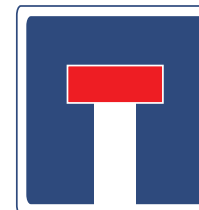
Comienzo de Autopista
I 12



Fin de Autopista
I 13



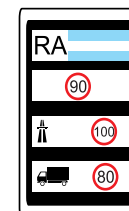
Indicadora de Utilización
de Carriles
I 14



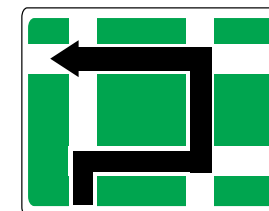
Camino o Calle
Sin Salida
I 15



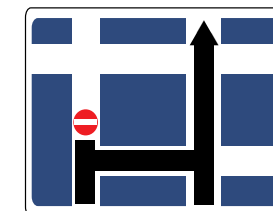
Camino o Pasp
Transitable
I 16



Velocidades
Máximas Permitidas
I 17



Esquema de Recorrido
I 18



Desvío por cambio de
Sentido de Circulación
I 19

SEÑALES INFORMATIVAS

Sirven para indicar a los conductores cuestiones relacionadas a la ruta, el destino o los servicios. Las señales de ruta o destino son rectangulares con fondo verde, símbolo y texto en color blanco. Las señales de servicio poseen fondo de color azul, símbolo negro con texto y cuadrado interior en color.

Nomenclatura Vial y Urbana. Destinos y Distancias



Ruta Panamericana
I 1



Ruta Nacional
I 2



Ruta Provincial
I 3



Nomenclatura Urbana
I 4



Nomenclatura Urbana
I 4



Identificación de
Región y Localidades
I 5



Orientación
(En Caminos Primarios
y Secundarios)
I 6



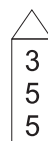
Orientación
(En Caminos Secundarios)
I 7



Comienzo o Fin de
Zona Urbana
I 8



Identificación de Jurisdicción
o Acceso Geográfico
I 9



Mojón Kilométrico
I 10



Nomenclatura
de Autopista
I 11

SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS

De Restricción



Circulación Exclusiva
(Jinetes)
R 18



Uso de Cadenas
para Nieve
R 19



Giro Obligatorio
(Derecha)
R 20



Giro Obligatorio
(Izquierda)
R 20



Sentido de Circulación
(Derecha)
R 21



Sentido de Circulación
(Izquierda)
R 21



Sentido de Circulación
(Comienzo Sentido Único)
R 21



Sentido de Circulación
(Alternativa)
R 21



Paso Obligatorio
(Derecha)
R 22



Paso Obligatorio
(Izquierda)
R 22



Tránsito Pesado
a la Derecha
R 23



Peatones por
la Izquierda
R 24



Puesto de control
R 25



Comienzo de
Doble Mano
R 26



Transitar con
Luces Bajas Encendidas
Ley N° 25456

SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS

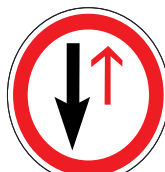
De Prioridad



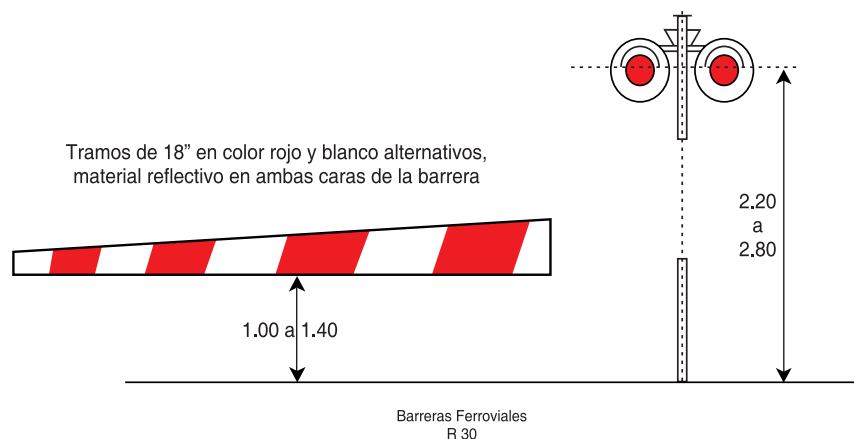
Pare
R 27



Ceda el Paso
R 28



Preferencia
de Avance
R 29



De fin de la Prescripción



Fin de la prescripción
R 31



Fin de la prescripción
R 32

SEÑALES PREVENTIVAS

Este tipo de señales cumplen la función de avisar sobre el peligro presente al circular por las calles. Se caracterizan por tener forma cuadrada y fondo amarillo con diagonal vertical, borde y símbolo negro.

Advertencias de Máximo Peligro



Paneles de Prevención
(Curva)
P 2



Paneles de Prevención
(aprox.)
P 2



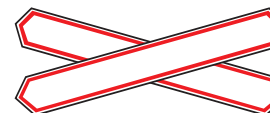
Paneles de Prevención
(obstáculo rígido)
P 2



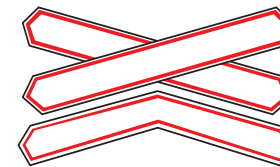
Paneles de Prevención
(curva)
P 2



Cruce Ferroviario
P 1



Cruz de San Andrés
P 3



Cruz de San Andrés
P 3



Curva Cerrada
P 4



Curva de Peatones
P 5



Atención
P 6

SEÑALES PREVENTIVAS

Advertencias sobre Características Físicas de la Vía



Puente
Móvil
P 17



Altura
Limitada
P 18



Ancho
Limitado
P 19



Calzada Dividida
P 20



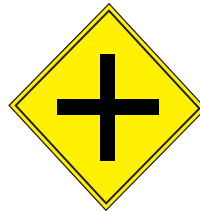
Rotonda
P 21



Incorporación de
Tránsito Lateral
P 22



Inicio de Doble
Circulación
P 23



Encrucijada
(Cruce)
P 24



Encrucijada
(Empalme)
P 24



Encrucijada
(Bifurcación)
P 24



Encrucijada
(Bifurcación Alternativa)
P 24

SEÑALES PREVENTIVAS

Posibilidad de Riesgos Eventuales



Escolares
P 25



Niños
P 25



Ciclistas
P 26



Jinetes
P 26



Animales Sueltos
(Vaca)
P 27



Animales Sueltos
(Ciervo)
P 27



Corredor Aéreo
P 28



Presencia de
Vehículo Extraño
(Tranvía)
P 29



Presencia de
Vehículo Extraño
(Tractor)
P 29



Presencia de
Vehículo Extraño
(Ambulancia)
P 29



Vientos Fuertes
Laterales
P 30

SEÑALES PREVENTIVAS

Advertencias Sobre Características Físicas de la Vía



Curva
(Común)
P7



Curva
(Contracurva)
P7



Curva
(en "S")
P7



Camino
Sinuoso
P8



Pendiente
(Descendente)
P9



Pendiente
(Ascendente)
P9



Estrechamiento
(En las dos manos)
P 10



Estrechamiento
(En una sólo mano)
P 10



Perfil Irregular
(Irregular)
P 11



Perfil Irregular
(Badén)
P 11



Perfil Irregular
(Lomada)
P 11



Calzada
Resbaladiza
P 12



Proyección
de Piedras
P 14



Derrumbes
P 14



Túnel
P 15



Puente
Angosto
P 16

SEÑALES PREVENTIVAS

Anticipo de Otros Dispositivos de Control de Tránsito



Flecha Direccional
P 31



Proximidad de
Semáforo
P 32



Proximidad de
Señal Restrictiva
(Pare)
P 33



Proximidad de
Señal Restrictiva
(Paso)
P 33



Proximidad de
Señal Restrictiva
(Otras)
P 33

De fin de Prevención



Fin de Prevención
P 34



Fin de Prevención
P 34